

As information the rates for fishing are:

Item No. 342-g	Renting of boat and/or motor boat, for fishing	8.00%
Item No. 372	Fishing operation either by schooners or motor vessel	7.00%

There is only one point that I would like to submit before finishing.

We have stated clearly that Cuban Workmen's Compensation Law applies only to vessels registered under the flag of Cuba. The question arises consequently, in the case of foreign cargo or passenger vessels, whether workers are protected by the Workmen's Compensation Law of the country under whose flag the vessels navigate. This interpretation emanates from the International Code of Law promulgated at the Sixth Pan American Conference held at Havana on February 13th, 1928, under the Presidency of late Dr. Antonio Sánchez Bustamante, a native of Cuba and a prominent international lawyer. This international Code of Law has been approved by fifteen Latin American countries.

Ley de Accidentes del Trabajo de la Republica de Cuba y su Aplicación a la Industria Pesquera

ABELARDO GARCIA MENDEZ

La Tabacalera Compañía de Seguros, S.A., Havana, Cuba

Abstracto

1. Historia y origen de la indemnización para trabajadores en Cuba.
Se hace un breve resúmen del origen y datos históricos sobre la indemnización de trabajadores, desde que se puso en efecto en la República de Cuba en el año de 1916.
2. Modificaciones y estado presente.
Información acerca de las modificaciones que se han introducido a la ley original y cuales son las regulaciones actuales.
3. Aplicación a la industria pesquera.
Información relacionada con la aplicación específica de la indemnización para trabajadores en la industria pesquera, tanto al arte de pescar como a la despensa e industria del pescado.

Insurance of Small Boats in the Barbados, B.W.I., Fishery

DUDLEY W. WILES

*Fishery Officer, Department of Science and Agriculture,
Barbados, B.W.I.*

As a result of a loan scheme which allows a boat-owner to make small loans from the Government of Barbados for the building, repairing or re-fitting of his boat, it was found necessary to back these loans with an insur-

ance scheme which would offer the Government additional security, along with a mortgage on the boat for the loan enjoyed.

This insurance scheme was started in 1949 and some sixty fishing boats were covered by marine insurance for the first time in the history of the island. In that year and the next, the rates were 4% and 5½%, for 10 and 12 months fishing respectively.

Losses resulted in rates rising from 5% to 6% and from 5½% to 7½% in two years. Unfortunately, losses still occurred and so the insurance brokers were forced to again increase their rates by a further 2% in each bracket.

In 1951 when Barbados was hit by an unusual sea wave on December 3rd, the insurance claims exceeded \$11,000. Again this caused the rates to be increased, until they are now 12% and 15½%.

The types of boats are the chief reason for this high rate, since some 97% are sail type boats of 22-24 ft. with inboard ballast. The answer to this is a gradual turnover to small type powered boats.

Insurance for the small type powered boat is 7%. Losses of power boats have cost the brokers \$3,000 and have prevented a reduction in the rates for powered boats.

Seguro para Botes Pequeños en la Pesquería de Barbados

DUDLEY W. WILES

Dept. of Science and Agriculture, Barbados, B.W.I.

Abstracto

Como resultado de un sistema de préstamos el cual permite al dueño de un bote hacer préstamos pequeños del Gobierno de Barbados para la reparación y construcción de su bote, se encontró que era necesario apoyar estos préstamos con un sistema de seguros que ofrecería al Gobierno seguridad adicional junto con una hipoteca sobre el bote por el préstamo gozado.

Este sistema de seguros se inició en 1949 y más o menos 60 botes pesqueros fueron cubiertos con seguro marino por primera vez en la historia de la isla. En ese año y en el próximo, los precios fueron 4% y 5½% por 10 y 12 meses de pesca, respectivamente. Desafortunadamente las pérdidas siguieron ocurriendo y los agentes de seguro se vieron forzados otra vez a subir los precios por 2% más, en cada rama.

En 1951 cuando Barbados fué azotada por una ola marina el 3 de Diciembre, las demandas de seguros excedieron \$11,000. Nuevamente ésto causó que las tarifas subieran hasta el punto en que se encuentran ahora al 12% y 15½%.

Los tipos de botes son la razón principal por este precio alto, puesto que más o menos 97% son botes de vela de 22-24 pies. En repuesta a esto se está inclinando ahora hacia botes pequeños de motor, para los cuales el seguro es 7%.

Pérdidas de botes de motor pequeños le cuestan a los agentes de seguros \$3,000 y esto ha prevenido una reducción en las tarifas.