

La Pesca Marítima Artesanal en el Oriente de Venezuela, Evolución y Comportamiento en los Últimos 20 Años

JUAN JOSÉ CÁRDENAS⁽¹⁾, ALINA ACHURY⁽²⁾ Y JOSÉ GUAQUIRIÁN⁽²⁾

⁽¹⁾*The Nature Conservancy. Av. Fco. De Miranda c/calle Arturo Uslar. Torre Metálica Mz.-2. Caracas, Venezuela*

⁽²⁾*EDIMAR, Fundación La Salle de Ciencias Naturales. Final Calle Colón, Punta de Piedras. Isla de Margarita 6318, Venezuela*

RESUMEN

Resultados previos presentados en el año 1991 indicaban un estancamiento de la tasa de renovación de la flota artesanal y problemas de operatividad, efectividad económica y, consecuentemente, de producción en los estados Sucre y Nueva Esparta del oriente venezolano. Casi 20 años más tarde, algunos de estos problemas persisten, asociados a fuertes inflexiones en algunos indicadores que muestran que la tasa de renovación sólo ha sido suficiente para mantener el número de unidades pesqueras, más no para un crecimiento que acompañe el necesario incremento de la producción, a fin de abastecer la creciente demanda. Esta estabilización de la flota a lo largo de dos décadas (a la que se podría sumar igualmente la estabilización o la declinación de los rendimientos pesqueros) podría explicar incrementos promedio de 3.000% en los precios de venta del pescado, que superan en 2.500% el aumento en la paridad cambiaria oficial del dólar referencial para el mismo período.

PALABRAS CLAVES: Flota pesquera, CPUE, pesca artesanal

Artisanal Marine Fisheries in Eastern Venezuela, Evolution and Behavior during the Last 20 Years

Previous data, presented on 1991, indicated stagnation in the renewal rate of the artisanal fleet as well as problems in operativity and economical effectiveness, and consequently, production difficulties in Sucre and Nueva Esparta, eastern Venezuela. Almost 20 years later, some of these problems persist, associated to strong inflexions in some indicators trends. This shows that renewal rate has been just enough to maintain the number of fishing units, and that it have not backed any expansion to support the increasing production, needed to sustain population demand. This stabilization of the fleet throughout two decades (the steady or declinating fishing yields could be added) could explain average raises of 3,000% on fish sale prices, which surpass in 2,500% the increase of the official exchange parity for the referential dollar in the same period.

KEYWORDS: Fishing fleet, CPUE, artisanal fisheries.

Les Pêcheries Marines Artisanales Dans A L'est du Venezuela, Évolution et Comportement Pendant les 20 Ans Derniers

Les données précédentes, présentées en 1991, ont indiqué une stagnation du taux de renouvellement de la flottille artisanale, ainsi que des problèmes dans l'opérativité et l'efficacité économique, et par conséquent, des difficultés de production à Sucre et Nueva Esparta, dans l'est du Venezuela. Presque 20 ans plus tard, certains de ces problèmes persistent, associés à des inflexions fortes dans les tendances de certains indicateurs. Cela montre que le taux de renouvellement a été juste suffisant pour maintenir le nombre d'unités de pêche, et qu'il n'a pas accompagné l'expansion pour soutenir la demande croissante de la population. Cette stabilisation de la flottille durant deux décennies pourrait expliquer l'augmentation moyenne de 15.000% du prix du poisson à la vente (les rendements de pêche stable ou déclinants pourraient être ajoutés) qui dépasse de 12.000% l'augmentation de la parité du taux de change officiel pour le dollar de référence dans la même période.

MOTS CLÉS: Flottille de pêche, CPUE, pêcheries artisanales

INTRODUCCIÓN

La costa oriental del Caribe venezolano se encuentra sometida a un sistema de surgencias costeras (Muller y Varela 1989, Castellanos *et al.* 2002) que la convierte en una zona altamente productiva en términos biológicos, lo que ha sustentado una importante actividad pesquera artesanal asociada (Ginés 1972, Novoa *et al.* 1998, Molinet *et al.* 2008). La pesca se ha convertido en la base económica fundamental para numerosas comunidades en las costas de los estados Sucre y Nueva Esparta, en Venezuela (Figura 1), que en conjunto aportan más del 70% de la producción pesquera artesanal en el país, razón por la cual

la Fundación La Salle de Ciencias Naturales ha establecido en estas comunidades un programa regular de censos pesqueros, que contempla el conteo exhaustivo de embarcaciones según su tipo y condición, así como una encuesta acerca de la vocación pesquera de las comunidades (artes empleados, zonas de pesca y especies objetivo). Adicional al aspecto meramente pesquero, se han considerado también factores económicos, como costos de producción, precio de comercialización de las especies y paridad cambiaria de la moneda local (para ponderar efectos por inflación), a fin de analizar estas variables en conjunto y su efecto en la evolución de la actividad pesquera artesanal y

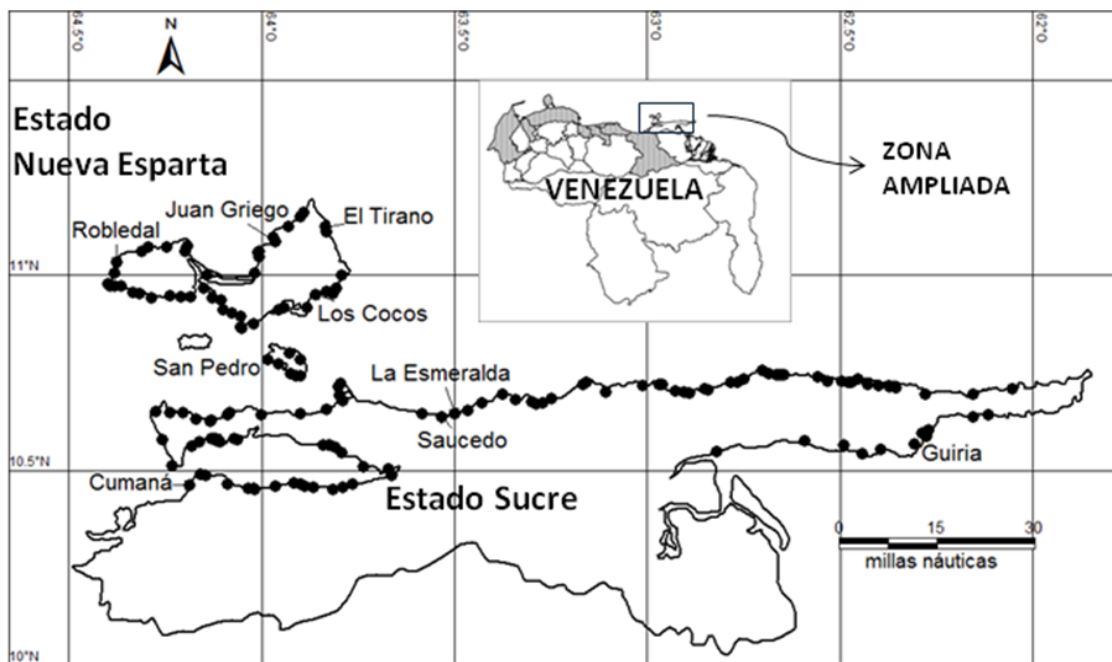


Figura 1. Área de estudio, señalando la ubicación de las 187 comunidades encuestadas

su impacto socio-económico a lo largo de los últimos 20 años.

METODOLOGIA

Una de las variables esenciales para el análisis propuesto, es la evolución cuantitativa del número de unidades pesqueras, su tipo y condición. Para obtenerla, se han efectuado censos de la flota artesanal y encuestas pesqueras en 187 comunidades de la costa oriental del Caribe venezolano (129 comunidades en Sucre y 58 en Nueva Esparta). Los censos se realizaron anualmente entre 1985 y 1988, luego bianualmente entre 1990 y 2007. El empadronamiento de las comunidades se llevó a cabo durante la temporada de Semana Santa, cuando las actividades pesqueras se paralizan casi en su totalidad debido a las festividades religiosas, permitiendo hacer un conteo exhaustivo del total de unidades que conforman la flota, así como la revisión de las modalidades y condiciones para el ejercicio de la pesca en cada comunidad de pescadores.

Se establecieron dos categorías, cada una de las cuales agrupa a su vez varios tipos de embarcaciones:

Embarcaciones pequeñas: incluye los peñeros de eslora (longitud total), entre 6 y 10 m, además de las lanchas y piraguas con esloras cercanas a los 10 m, pero propulsadas con motor central diesel.

Embarcaciones grandes: comprende los diferentes tipos de “tres puños” (con y sin toldilla; con y sin cabina), unidades que generalmente sobrepasan los 10 m y alcanzan hasta 14 m. También en esta categoría se incluyen los

pargueros, que siempre poseen cabina y normalmente superan los 15 m, pudiendo haber unidades de hasta 25 m de eslora.

Además de la eslora como criterio de clasificación, se considera que las embarcaciones dentro de una categoría ejercen o pueden ejercer el mismo tipo de faena en espacios similares. Así, los peñeros y lanchas (embarcaciones pequeñas), faenan en aguas muy costeras con las mismas artes, mientras que las embarcaciones grandes como tres-puños y pargueros, son capaces de hacer faenas de media altura (a varias millas de la costa) y generalmente con artes de anzuelo (cordeles y palangres).

Otra variable estimada, es la Tasa de Renovación, como índice del ritmo de actualización general de la flota, en consideración de las unidades que se incorporan y desincorporan cada año, expresado en porcentaje:

$$TR_i = [C_i - (A_i - A_{i-1})] * 100 / U_i$$

Donde:

TR_i = Tasa de renovación del año ‘i’.

C_i = Número de embarcaciones en construcción en el año ‘i’.

A_i = Número de embarcaciones abandonadas en el año ‘i’.

A_{i-1} = Número de embarcaciones abandonadas en el año i-1.

U_i = Número de embarcaciones en uso en el año ‘i’.



Figura 2. Categorías de clasificación de las embarcaciones pesqueras según su tipo. Izq: embarcaciones pequeñas, der: embarcación grande (fotos: Lila Gil).

Por otro lado, y a través del Instituto Socialista para la Pesca (INSOPESCA) se obtuvo la producción pesquera artesanal anual por especie para los dos estados analizados. Otras referencias, como los costos históricos de producción y precio de venta en puerto de las diferentes especies, fueron recabadas mediante entrevistas a comerciantes y pescadores.

RESULTADOS

Considerando que el lapso de estudio se extiende por dos décadas, es posible afirmar que la flota pesquera en ambos Estados (Nueva Esparta y Sucre) ha mostrado un crecimiento discreto, más evidente en las embarcaciones pequeñas como peñeros y lanchas (Figura 3). Entre 1987 y 2007 las embarcaciones pequeñas aumentaron de 5.474 a 7.300 unidades (33%). Por su lado, las embarcaciones grandes pasaron de 543 a 678 unidades en el mismo período

(25%). Este crecimiento no necesariamente traduce un aumento de la capacidad de producción de la flota o de su poder de pesca relativo o de su eficiencia. Efectivamente, siendo la Tasa de Renovación una medida del envejecimiento de la flota, en virtud de que relaciona el número de unidades incorporadas y desincorporadas cada año con respecto a la flota activa, se observa en la figura 4 el decrecimiento de esta variable, a pesar del crecimiento absoluto del número de embarcaciones. Esto indica que la flota envejece, debido a que las unidades más antiguas no son reemplazadas. Al tiempo del envejecimiento de la flota, se observa una disminución general en la producción pesquera de cerca del 60 %, en relación a unas capturas estabilizadas alrededor de las 120 mil toneladas anuales durante los primeros 10 años de la serie considerada (Figura 5), con una notable caída de la captura de sardina, que desde el año 1994 representaba el 50% de las capturas en la región.

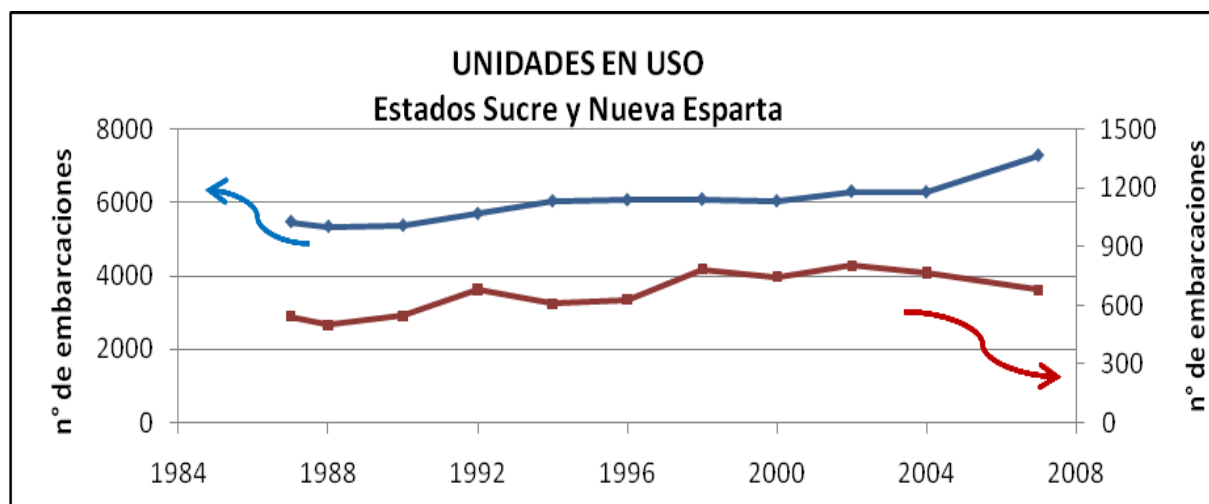


Figura 3. Evolución temporal de la flota pesquera artesanal de los Estados Sucre y Nueva Esparta, vista a través de la variación de la 'unidades en uso'.

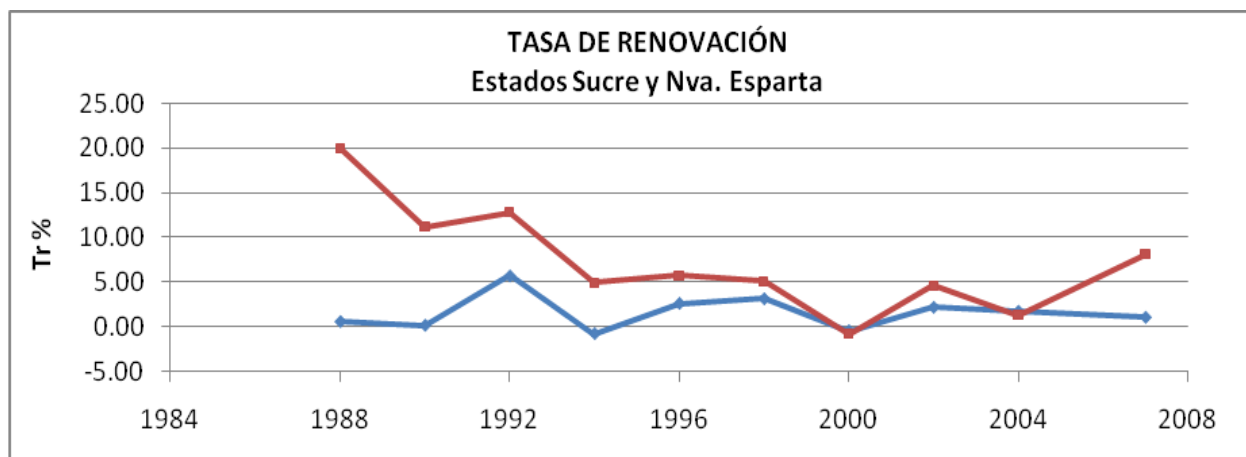


Figura 4. Evolución de la Tasa de Renovación de 1988 a 2007 en los estados Sucre y Nueva Esparta.

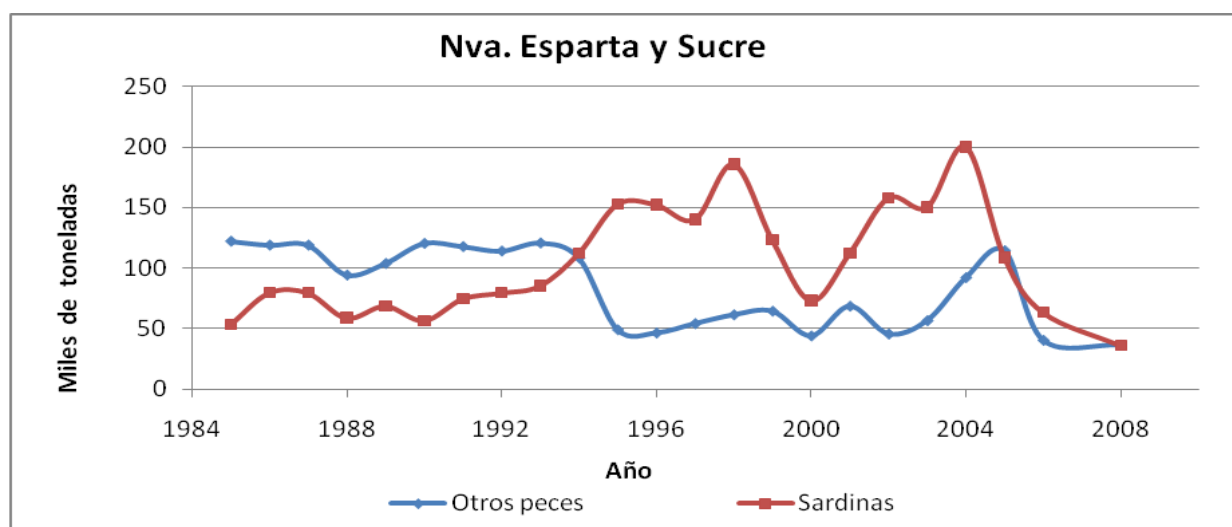


Figura 5. Producción pesquera marítima artesanal histórica en los estados Sucre y Nueva Esparta (fuente INSOPESCA)

Así, en el año 2000 la captura de sardina sufrió un descenso y posterior recuperación hasta sus niveles más altos en 2004, a continuación de lo cual, la producción de este rubro se desplomó en un 80% con respecto a los máximos absolutos, sin presentar señales de recuperación hasta la presente fecha.

DISCUSIÓN

Como se ha dicho, si bien hay un envejecimiento progresivo de la flota, este está acompañado de un incremento del total de las unidades pesqueras activas. De esta afirmación puede inferirse que existiría, en consecuencia, un incremento general del esfuerzo de pesca.

En condiciones ideales, este incremento del esfuerzo debería corresponder a un aumento de la producción pesquera. Sin embargo se constata un disminución del 60% entre las capturas totales promedio de la década 1985 - 1994 y las registradas para 2007 y 2008. Estos datos confi-

guran entonces una realidad en la que habría un menor rendimiento pesquero generado por una flota conformada por unidades poco eficientes (tecnológicamente obsoletas), en términos de su relación costo/beneficio. Todo lo anterior se da en el marco de una demanda creciente y de una menor oferta de productos pesqueros. Estos últimos son los ingredientes de un escenario de incremento de los precios pagados al pescador y, consecuentemente, los precios que debe pagar el consumidor final. Tal escenario se ve reflejado en la serie temporal de precios considerada en la figura 6, precios que también se ven presionados hacia el alza, por efecto del incremento de los costos generales de vida que inciden de manera directa en la estructura de costos domésticos del pescador y de su grupo familiar (Figura 7).

Otro elemento que contribuye a este fenómeno, es la inflación asociada a los costos de producción, a su vez relacionados con la evolución de la paridad cambiaria Bs./ dólar EE.UU (www.bcv.org.ve). Así, se observa un parale-

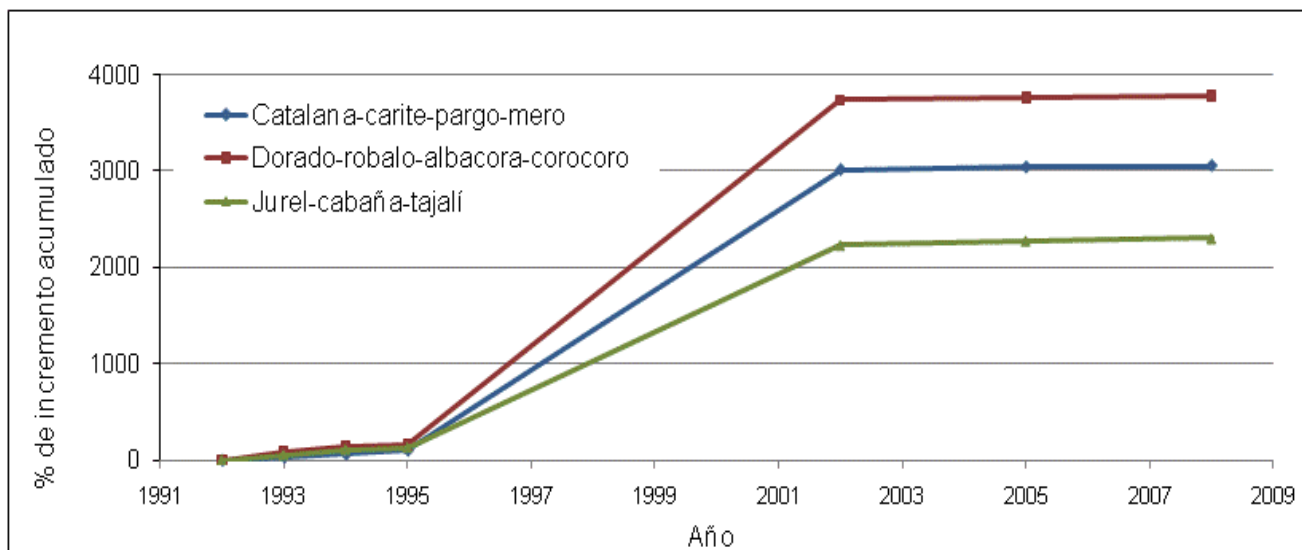


Figura 6. Promedio histórico de los precios de venta del pescado, pagados al pescador en los estados Sucre y Nueva Esparta. .

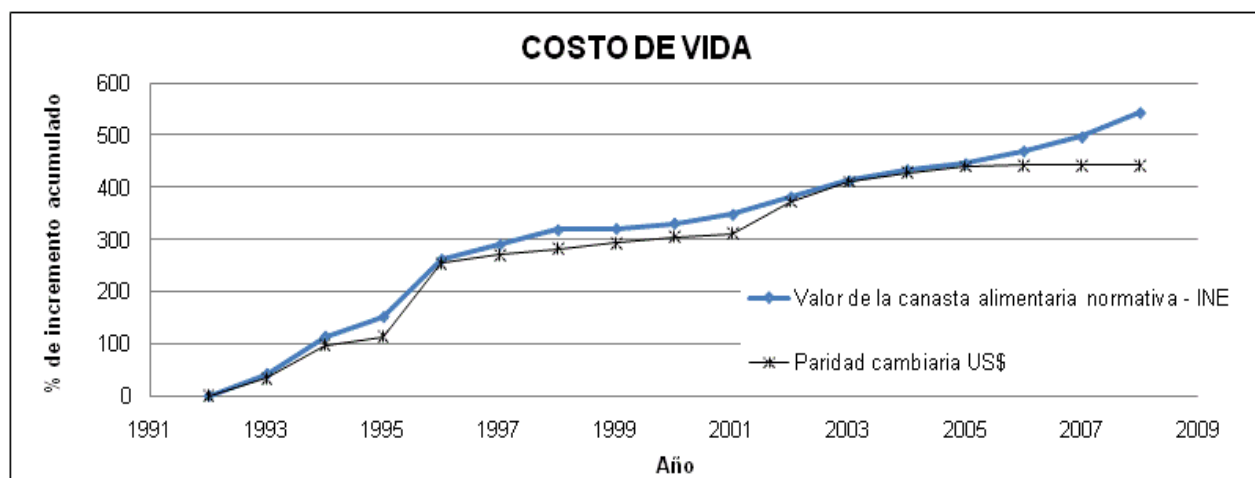


Figura 7.. Evolución temporal del costo de vida en los últimos 20 años y paridad cambiaria (Bolívares/ US\$) como indicadores de inflación.

lismo del movimiento del costo en bolívares del dólar estadounidense y el precio de los elementos no fabricados localmente (Figura 8), necesarios para la práctica pesquera; aunque resulta evidente, cuando notamos una diferencia del orden del 400% entre el incremento del costo del dólar y del precio de estos insumos, que el subsidio implícito en la sobrevaluación del bolívar, no ha sido suficiente para controlar la inflación en el componente importado de los insumos pesqueros y del mantenimiento de las embarcaciones.

Además del subsidio implícito por paridad cambiaria mencionado, los auxilios al sector pesquero artesanal han sido política oficial tradicional, a través de los créditos blandos (para compra de motores, cascos, redes, centros de acopio, apoyo para la distribución, etc.), muchas veces condonados, y el extremadamente bajo costo de combustibles

en Venezuela (el precio internacional de un litro de gasolina es cerca de 25 veces superior al precio local). Estas políticas, fuertemente asistenciales, no han logrado mejorar la rentabilidad de la pesca, ni controlar el alza de precios al consumidor, probablemente al tropezarse estas medidas, con el inconveniente de la merma de la producción y de los rendimientos pesqueros.

Ante el panorama descrito, se haría necesario la corrección de las disposiciones en curso y el diseño de algunas nuevas, que ataquen, tanto los desajustes en la estructura de costos de la faena pesquera y servicios asociados, como la disminución de los rendimientos pesqueros. En este sentido, en la tabla 1 se presenta de manera sumaria la realidad actual del sector y algunas propuestas pertinentes en aras de su mejoría.

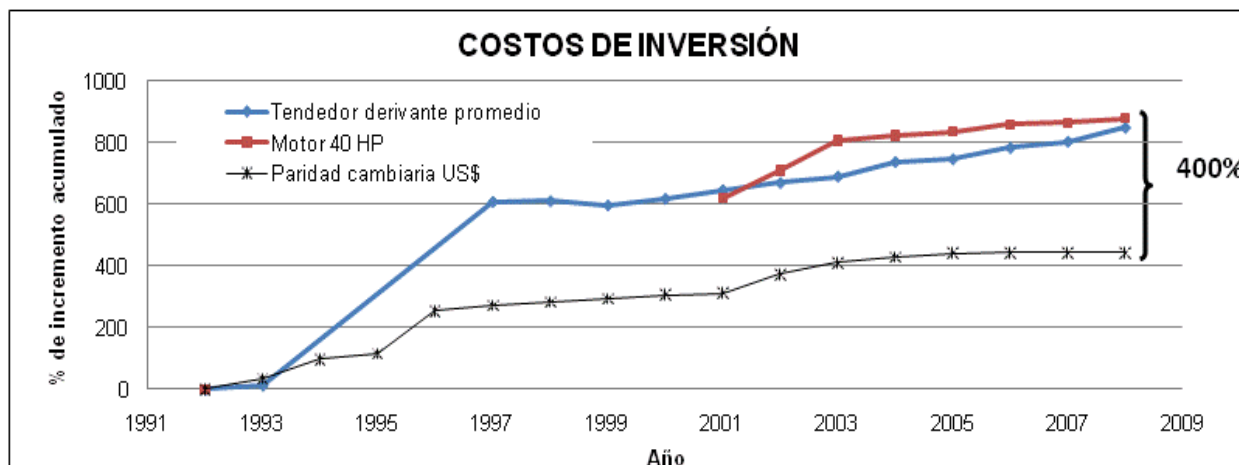


Figura 8. Incremento acumulado de los costos de algunos componentes de uso común en la faena pesquera y de la paridad cambiaria dólar EE.UU / bolívar; período 1992-2008.

ASPECTOS RELEVANTES DE LA REALIDAD ACTUAL	MEDIDAS PERTINENTES
Disminución sostenida de la producción general en los rubros principales.	Es necesario, la identificación de nuevos caladeros y/o especies objetivo, en razón de la disminución general de los rendimientos.
La abundancia de sardina y especies forrajeras, puede condicionar la disponibilidad de otras especies. El mantenimiento de un nivel adecuado de abundancia de sardina, es esencial para el mantenimiento de la estructura ecológica del sistema.	Se impone el seguimiento cercano y continuo del recurso sardina y de especies de nichos similares, como base para su gestión y para la gestión de otros recursos, y como especie de relevancia ecológica.
Se evidencian factores ejerciendo una fuerte presión hacia el alza de los precios de comercialización: Caída general de los rendimientos (inferido de la baja en la producción, a pesar del aumento de la flota). - Ineficacia del subsidio implícito en el control de cambio (precio de insumos no se corresponden con la evolución de la paridad cambiaria oficial).	Limitar el crecimiento de la flota, propiciando el incremento de la Tasa de Renovación. Reorientar los incentivos crediticios hacia unidades más eficientes en términos de estructura de costos, preservación de las capturas, versatilidad en los artes utilizados, número de tripulantes, seguridad a bordo e impacto ambiental. Condicionar la entrega y/o mantenimiento de incentivos, a la rendición de información relativa a variables pesqueras y biológicas.

LITERATURA CITADA

Cárdenas, J.J., J. Silva, y J. Mendoza. 1991. Evolución de la flota pesquera artesanal marítima del nororiente venezolano entre los años 1984 y 1990. *MEMORIA de la Sociedad de Ciencias Naturales La Salle*. Tomo LI **135-136**:145-157

Castellanos, P, R. Varela, y F. Muller-Karger. 2002. descripción de las áreas de surgencia al sur del Mar Caribe examinados con el sensor infrarrojo AVHRR. *Memoria de la Fundación La Salle de Ciencias Naturales* **154**:55-76.

Ginés, Hno. 1972. *Carta Pesquera de Venezuela*. Monografía No. 16, Fundación La Salle de Ciencias Naturales, 328 pp.

Molinet, R., F. Arocha, y J.J. Cárdenas. 2008. Evaluación de los recursos pesqueros en el oriente venezolano. Petróleos de Venezuela, S.A.- Universidad Simón Bolívar. Caracas, Venezuela. 176 pp.

Muller-Karger, F. y R. Varela. 1989. Influjos del río Orinoco en el mar Caribe: observaciones con el CZCS desde el espacio. *MEMORIA Sociedad de Ciencias naturales La Salle* Tomos IL-L **131-134**:361-391.